വിഷയം സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഞാനും മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ചിട്ട് കഴിയുന്നതുംവേഗം അവർക്കാവശ്യമായ സാമ്പത്തികസഹായം നൽകുന്നതാണ്. ക്ഷേത്രത്തിന്റെ സാന്നിദ്ധ്യംകൊണ്ടാണ് അവർ പണമുണ്ടാക്കിയത്. ക്ഷേത്രത്തിനും ധാരാളം പണമുണ്ടെന്നാണ് മുഖ്യമന്ത്രി പറയുന്നത്. ഞങ്ങൾ ആലോചിച്ച് ആവശ്യമായ നഷ്ടപരിഹാരം അടിയന്തിരമായി കൊടുക്കാം.

(6) സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി റേഷനിംഗ് സമ്പ്രദായം നിലനിറുത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത

<u>ശ്രീ. കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ മാസ്റ്റർ</u> : സർ, കേരളത്തിൽ മാത്രമാണ് സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി റേഷനിംഗ് സമ്പ്രദായമുള്ളത്. കേരളം ഒരു ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമാണ്. സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി റേഷനിംഗ് സംവിധാനം ഭീഷണി നേരിടുന്ന ഒരു കാലഘട്ടത്തിലാണ് നമ്മൾ എത്തി നിൽക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇടയ്ക്ക് സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി റേഷനിംഗ് രംഗത്ത് എടുക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങളെക്കുറിച്ച് പലതരത്തിലുള്ള ആശങ്കകൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന പത്രവാർത്തകളാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. ഒരു പത്രവാർത്ത റേഷൻ ദാരിദ്ര്യരേഖയ്ക്ക് താഴെയുള്ള ആളുകൾക്ക് മാത്രം നിജപ്പെടുത്താൻ പോകുന്നുവെന്നാണ്. മറ്റൊന്ന്, എല്ലാ സബ്സിഡികളും എടുത്തുകളയുമെന്നാണ്. ഇത് കേരളത്തിലെ റേഷൻ കടക്കാരുടെ പ്രശ്നം മാത്രമല്ല, മൂന്നു കോടിയിൽപ്പരം ജനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. അതുകൊണ്ട് എന്റെ അഭിപ്രായം ഈ നിയമസഭതന്നെ ഏകകണ്ഠമായി ഒരു പ്രമേയം പാസ്സാക്കി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തണം എന്നുള്ളതാണ്. ഒരു സർവ്വ കക്ഷി നിവേദകസംഘം പോകണമെങ്കിൽ അങ്ങനെ പോകണം. മറ്റൊരു കാര്യം, റേഷൻ കടക്കാരുടെ ഒന്നുരണ്ട് ചെറിയ പ്രശ്നങ്ങൾ കൂടിയുണ്ട്. അവരുടെ ക്ഷേമനിധി ഉടൻ നടപ്പിലാക്കാനാവശ്യമായ നടപടിയെടുക്കണം. അത് വളരെ താമസിക്കരുത്. മറ്റൊന്ന് ഏറ്റവും മെച്ചപ്പെട്ട തരത്തിലുള്ള ഗുണനിലവാരമുള്ള സാധനങ്ങൾ ലഭിക്കാനാവശ്യമായ സംവിധാനങ്ങളുണ്ടാകണം. മറ്റൊരു കാര്യം, കമ്മിഷൻ ശതമാനത്തോതിലാക്കണം. ഈ ആവശ്യങ്ങളാണ് ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്. പ്രമേയം പാസ്സാക്കുന്ന കാര്യം വളരെ ഗൗരവമായി കാണേണ്ടതാണ്. സർവ്വകക്ഷി നിവേദകസംഘം ഒരു രാഷ്ട്രീയ പരിഗണനയുമില്ലാതെ പോകണം. ഇപ്പോൾ കേന്ദ്രത്തിൽ ഭരിക്കുന്ന ബി.ജെ.പി. യുടെ നേതാക്കൻമാരെ കൂട്ടിയാലും കുഴപ്പമില്ല. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ വികാരം കൂട്ടായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിക്കണം. 1964-ലാണ് സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി റേഷനിംഗ് സമ്പ്രദായം വരുന്നത്. സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി റേഷൻ കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ വാഗ്ദാനമുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി റേഷനിംഗ് സംവിധാനത്തിൽ ഒരു മാറ്റവുമില്ലാത്ത തരത്തിൽ തുടർന്നു പോകാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഭക്ഷ്യ-വിനോദസഞ്ചാര-നിയമ വകുപ്പുമന്ത്രി <u>(ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ)</u> : സർ, ഇന്നലെയും ഇതേ ഇഷ്യൂവിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞതാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുവികാരമാണിത്. അതുകൊണ്ട് അത് ശക്തമായി അവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇനി എവിടെയെങ്കിലും കേന്ദ്രം വേറൊരു നിലപാടെടുത്താൽ ഭക്ഷ്യകമ്മിയുള്ള കേരളത്തിനും നോർത്ത് ഈസ്റ്റിനുമെങ്കിലും ഇന്നുള്ള സിസ്റ്റം കണ്ടിന്യൂ ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ ആർഗ്യുമെന്റ് അവർക്കും കുറെ ബോധ്യപ്പെടുന്നുണ്ടെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നിയത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ നമുക്ക് ഏകകണ്ഠമായി ഒരു പ്രമേയം വേണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അംഗീകരിച്ച് അയ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

യ്ക്കാം. ജോയിന്റായി പോയി കാണണമെങ്കിൽ കാണാം. ഏതായാലും ഇതിന് ഒരു തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത് ഫുഡ് മിനിസ്റ്റേഴ്സിന്റെ ഒരു കോൺഫറൻസ് വിളിച്ചേക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ നമ്മുടെ എം.പി.മാരെയെല്ലാം കൂടി കൂട്ടിക്കൊണ്ടു പോയി കാണുന്നതിനെപ്പറ്റിയും ആലോചിക്കാം. ഏതായാലും സബ്സിഡികൾ ചുരുക്കാനും ഇന്നത്തെ റേഷനിംഗ് സംവിധാനമൊക്കെ മാറ്റാനും ഒരു പോളിസിയെന്നുള്ള നിലയിൽ അവർ ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് പല പ്രാവശ്യം പരസ്യപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഞാൻ ഇന്നലെ പറഞ്ഞതു പോലെ റേഷൻകടക്കാർക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ കമ്മിഷൻ രണ്ടു തവണയായി കൂട്ടിക്കൊടുത്തത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ്. കൂടാതെ കാളിറ്റിയുള്ള അരി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനായി പരിശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. അവിടെയും ഇൻഡ്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു പോളിസിയുടെ കുഴപ്പമാണ്. ഏതായാലും ഇത് ഒരു ചെറിയ കാര്യമല്ല. കേരളത്തിലെ റേഷനിംഗ് സംവിധാനം എന്തായാലും തുടരുകതന്നെ വേണം. അതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകണം. അത് എങ്ങനെയാണെന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് വളരെ ഗാഢമായി പര്യാലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(7) കുറവിലങ്ങാട് കേന്ദ്രമായി സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾക്ക് ഫെയർസ്റ്റേജ് നിർമ്മാണം

<u>ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്</u> : സർ, ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിർണ്ണയത്തിൽ നിലവിലുള്ള അപാകതകൾ പരിഹരിക്കണമെന്ന ആവശ്യം നിരവധി പ്രാവശ്യം ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ കാര്യത്തിലുണ്ടായിരുന്ന നിയമപരമായ തടസ്സം പരിഹരിക്കപ്പെട്ടതായിട്ടാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. ഞാൻ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന കടുത്തുരുത്തി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കുറവിലങ്ങാട് പ്രദേശത്തെ ആളുകൾ ഇരട്ടി ചാർജ്ജ് കൊടുത്ത് യാത്ര ചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യം വർഷങ്ങളായി നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇത് മാറ്റുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കോട്ടയം മുതൽ ഏറ്റുമാനൂർവരെ ഇപ്പോഴുള്ള സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റിന്റെ ചാർജ്ജ് 5 രൂപയാണ്. അതേ ദൂരംതന്നെയാണ് ഏറ്റുമാനൂർ മുതൽ കുറവിലങ്ങാട്വരെ. പക്ഷേ അതുവരെ വരാൻ 11 രൂപ ചാർജ്ജ് കൊടുക്കേണ്ട സാഹചര്യമാണിന്നുള്ളത്. ഇരട്ടിയിലധികം രൂപ ചാർജ്ജ് കൊടുത്ത് ഏറ്റുമാനൂരിലേക്കും കൂത്താട്ടുകുളത്തേക്കും മറ്റ് ദൂര പ്രദേശങ്ങളിലേക്കും യാത്ര ചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അശാസ്ത്രീയവും അന്യായവുമായ ഈ ചാർജ് കുറയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യം നിരവധി പ്രാവശ്യം നിവേദനമായും മറ്റും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതാണ്. സംസ്ഥാന തലത്തിൽ ഈ വിഷയത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തിയാൽ മാത്രമേ ഈ കാര്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെടുകയുള്ളൂവെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിർണ്ണയ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ട് മാറ്റം വരുത്തുകയും അതോടൊപ്പം കുറവിലങ്ങാട് കേന്ദ്രമായി പുതിയ ഫെയർ സ്റ്റേജ് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിന് അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

അതുപോലെതന്നെ പ്രൈവറ്റ് ബസ് ഇല്ലാത്ത കോട്ടയം-കുറവിലങ്ങാട് - മൂവാറ്റുപുഴ റൂട്ടിൽ ഇപ്പോൾ ഫാസ്റ്റ്, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസുകൾ മാത്രം സർവ്വീസ് നടത്തുകയാണ്. രൂക്ഷമായ യാത്രാ ക്ലേശം ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുകയാണ്. മൂവാറ്റുപുഴ - കോട്ടയം റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ കൂടുത

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly